

Communiqué de presse du 18.11.2020

Achat des chevaux de train par l'armée a eu lieu à huis clos

L'achat annuel des chevaux de train pour l'armée attire de nombreux éleveurs, amis des Franches-Montagnes et spectateurs au Centre Equestre National (CENB) à Berne. Ce n'était pas le cas cette année - en raison de la situation de pandémie, l'achat a eu lieu pour la première fois à huis clos et sur deux jours. Une petite mais belle sélection de chevaux Franches Montagnes et de mulets a été présentée cette semaine au CENB.

"Afin de pouvoir respecter les mesures d'hygiène du canton de Berne, les vendeurs ont été invités de manière échelonnée" explique la Dr. Salome Wägeli, responsable des opérations NPZ. "C'était une situation un peu inhabituelle, donc complètement sans spectateurs et sans fête." 30 chevaux et mulets ont été présentés - moins que les autres années. Toutefois, Mme. Wägeli ne voit pas là une conséquence de l'organisation adaptée de l'achat, mais plutôt de la bonne situation actuelle du marché des chevaux de loisir : "C'est pourquoi nous avons été d'autant plus satisfaits par la grande qualité des chevaux qui nous ont été présentés". En raison de l'ajustement du calendrier, les organisateurs ont également décidé de séparer l'achat en deux jours. Lors du premier jour de sélection, la correction des allures, l'extérieur, la qualité des sabots, la taille et le type ont été évalués. Une fois cet obstacle franchi, les animaux ont été autorisés à rester au CENB pour le deuxième jour, le test d'attelage.

Ainsi, 28 chevaux et mulets présélectionnés ont passé une première nuit au CENB avant le test d'attelage. Normalement, l'examen d'attelage a lieu le jour de l'achat sous les yeux de nombreux spectateurs pendant l'événement. "C'est une situation de stress supplémentaire pour les chevaux, qui sont souvent encore très jeunes", explique la Dr Wägeli, "cette année, les Franches-Montagnes et les mulets ont pu être testés en toute tranquillité par nos employés sur un modèle d'harnais unique". Wägeli est convaincu que la méthode de sélection de cette année convient donc très bien aux chevaux. "Chaque animal a eu la chance de se présenter sous son meilleur jour."

Le Dr Stéphane Montavon, chef du service vétérinaire de l'armée et responsable de l'achat, était également très satisfait des chevaux achetés cette année. 26 Franches-Montagnes et une mule ont été achetés pour être formés comme chevaux ou mulets pour le train. La haute qualité des chevaux achetés se reflète également dans les prix d'achat de 7 500 à 8 500 CHF, qui, avec un prix moyen de 8 115 CHF, sont nettement plus élevés que ces dernières années. "Tous les animaux apportent avec eux de bonnes conditions préalables à une formation de plusieurs semaines pour devenir un cheval de train", résume Wägeli. "Nous nous réjouissons du travail qui nous attend et nous sommes impatients de voir comment les animaux se développeront".

Contact pour les attachés de presse :

Salome Wägeli

s.waegeli@npz.ch

Téléphone : 079 732 71 31

Téléchargez les photos en résolution originale :

Photos:



Figure 1: Sous la direction du Dr Stéphane Montavon (à g.), la commission d'achat a examiné attentivement les Franches-Montagnes et les mulets présentés



Figure 2: Ralph Lutz, vétérinaire de l'armée, a contrôlé chaque animal



Figure 3: La bonne qualité des chevaux présentés à la vente a convaincu le commission d'achat



Figure 4: Cette année encore, l'armée cherchait des mulets de la formation



Figure 5: Le test d'attelage a également été effectué à huis clos



Figure 6: Lors de l'épreuve d'attelage, les jeunes chevaux en particulier ont bénéficié de conditions adaptées



Figure 7: En plus des 26 Franches-Montagnes, Milla, un mulet femelle, a également été achetée pour la formation